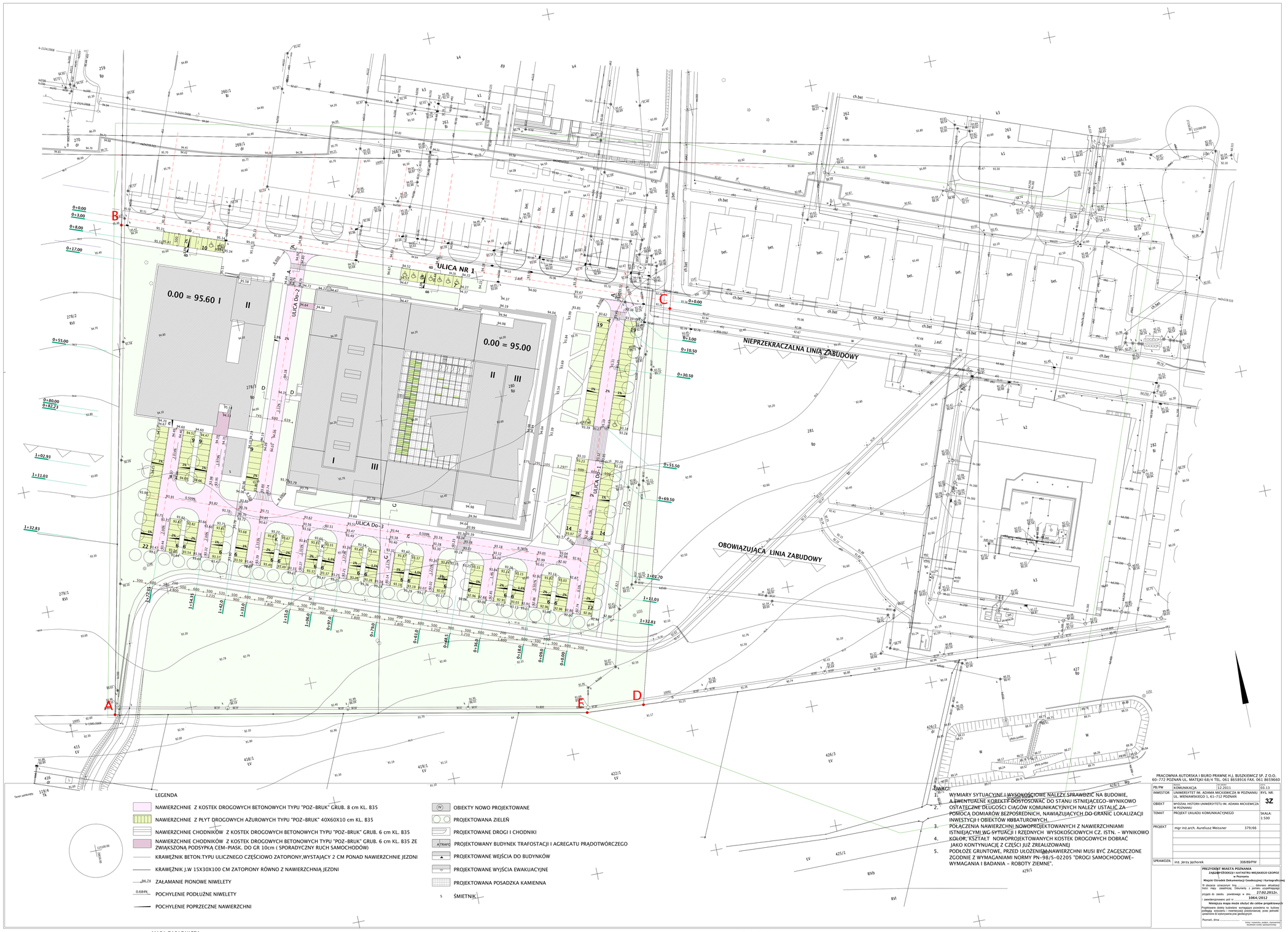

LEGENDA

- NAWIERZCHNIE Z KOSTEK DROGOWYCH BETONOWYCH TYPU "POZ-BRUK" GRUB. 8 cm KL. B35
- NAWIERZCHNIE Z PŁYT DROGOWYCH AŻUROWYCH TYPU "POZ-BRUK" 40X60X10 cm KL. B35
- NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z KOSTEK DROGOWYCH BETONOWYCH TYPU "POZ-BRUK" GRUB. 6 cm KL. B35
- NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW Z KOSTEK DROGOWYCH BETONOWYCH TYPU "POZ-BRUK" GRUB. 6 cm KL. B35 ZE ZWIĄKSZONĄ PODSYPKĄ CEM-PIASK. DO GR 10cm (SPORADYCZNY RUCH SAMOCHODÓW)
- KRAWĘŻNIK BETON.TYPU ULICZNEGO CZĘŚCIOWO ZATOPIONY,WYSTAJĄCY 2 CM PONAD NAWIERZCHNIE JEZDNI
- KRAWĘŻNIK ŁW 15X30X100 CM ZATOPIONY RÓWNO Z NAWIERZCHNIĄ JEZDNI
- 96.24 ZAŁAMANIE PIONOWE NIWELETY
- 0.684% POCHYLENIE PODŁUŻNE NIWELETY
- POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI

- OBIEKTY NOWO PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANE DROGI I CHODNIKI
- PROJEKTOWANY BUDYNEK TRAFOSTACJI I AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO
- PROJEKTOWANE WEJŚCIA DO BUDYNKÓW
- PROJEKTOWANE WYJŚCIA EWAKUACYJNE
- PROJEKTOWANA POSADZKA KAMIENNA
- S ŚMIETNIK

projektowane sieci uzbrojenia terenu

MAPA ZASADNICZA
Mapa do celów projektowych
skala 1:500
godło N2W1-99-d, N2W1-99-b, N2W1-99-c, N2W1-99-a, N1W1-9-b

1. Układ współrzędnych: układ lokalny miasta Poznania
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Amsterdam

Województwo wielkopolskie
Miasto POZNAŃ
Obręb MORASKO
Arkusz 29,36
Położenie ul.Umultowska - UAM Wydział Chemii

Na wyższa ze stanie w sensie mogli na podstawie mierzenia w miar terenowych poziomach, które nie są ogólnie znane z inwentarzacji. Lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Mapa aktualna na dzień 4.02.2012r.

KERG 54-19/1/2012
Sporządził:

PRACOWNIA AUTORSKA I BIURO PRAWNE H.J. BUSZKIEWICZ SP. Z O.O.
60-772 POZNAŃ UL. MATEJKI 68/4 TEL. 061 8658916 FAX. 061 8659660

UWAGI:

1. WYMIARY SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A EWENTUALNE KOREKTY DOSTOSOWAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO-WYNIKOWO OSTATECZNE DŁUGOŚCI CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH NALEŻY USTALIĆ ZA POMOCĄ DOMIARÓW BEZPOŚREDNICH, NAWIĄZUJĄCYCH DO GRANIC LOKALIZACJI INWESTYCJI I OBIEKTÓW KUBATUROWYCH.
2. POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI NOWOPROJEKTOWANYCH Z NAWIERZCHNIAMI ISTNIEJĄCYMI WG SYTUACJI I RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH CZ. ISTN. - WYNIKOWO
3. KOLOR, KSZTAŁT NOWOPROJEKTOWANYCH KOSTEK DROGOWYCH DOBRAĆ JAKO KONTYNUACJĘ Z CZĘŚCI JUŻ ZREALIZOWANEJ
4. PODŁOŻE GRUNTOWE, PRZED UŁOŻENIEM NAWIERZCHNI MUSI BYĆ ZAGĘSZCZONE ZGODNIE Z WYMAGANIAMI NORMY PN-98/S-02205 "DROGI SAMOCHODOWE-WYMAGANIA I BADANIA - ROBOTY ZIEMNE".

PB/PW	KOMUNIKACJA	12.2011	03.13
INWESTOR	UNIWERSYTET IM. ADAMA MICKIEWICZA W POZNANIU UL. WIENIAWSKIEGO 1, 61-712 POZNAŃ		RYS. NR: 3Z
OBIEKT	WYDZIAŁ HISTORII UNIWERSYTETU IM. ADAMA MICKIEWICZA W POZNANIU		
TEMAT	PROJEKT UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO		SKALA: 1:500
PROJEKT	mgr inż.arch. Aureliusz Meissner	379/66	
SPRAWDZIŁ	inż. Jerzy Jechorek	308/89/PW	

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
ZASŁUGI GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ w Poznaniu
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pod numerem/ami przyjęto do zasobu powiatowego w dniu ..... **27.02.2012r.**
i zewidencjonowano pod nr **1064/2012**

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające posiadania na budowę pozwolenia wyżej wymienionej zewidencjonowaną przez jednostkę uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

Poznań, dnia .....
(pieczęć i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)